
*Manual para la
formación del usuario
de motos acuáticas:
Preguntas de examen*

EJEMPLOS DE PREGUNTAS DE EXAMEN

- 1.- La edad mínima para gobernar motos náuticas se establece en:**
- 18 años
 - 16 años
 - 14 años
 - 20 años
- 2.- Para conducir motos náuticas de menos de 55 CV, como mínimo deberemos obtener:**
- el Título de Patrón de Moto Náutica A
 - el Título de Patrón de Moto Náutica B
 - el Título de Patrón de Moto Náutica C
 - La Autorización Federativa de Patrón de Moto Náutica C
- 3.- Con el Título de Patrón de Moto Náutica B podemos gobernar motos náuticas de :**
- de más de 110 CV
 - de entre 55 CV y 110 CV
 - de entre 110 CV y 200 CV
 - de más de 200 CV
- 4.- La Federación de Motonáutica del territorio correspondiente otorgará:**
- el patrón de moto náutica A
 - el patrón de moto náutica B
 - la autorización Federativa de Patrón de moto náutica C
 - ninguno de los anteriores
- 5.- Para obtener los títulos que permiten el gobierno de las motos náuticas se deberá superar:**
- un examen teórico
 - un examen práctico
 - un examen teórico y un examen práctico
 - un examen teórico y un curso práctico
- 6.- ¿Una persona con el título de Patrón para Navegación Básica debe obtener uno de los títulos específicos para poder gobernar una moto acuática?**
- sí
 - no
 - en algunos casos
 - el patrón de moto náutica A
- 7.- ¿Se deberá superar un examen físico para la obtención de cualquiera de los títulos para el gobierno de las motos náuticas?**
- sí
 - no

- sólo si el médico te obliga
 - no es necesario si eres mayor de 25 años
- 8.- El único equipamiento obligatorio para la conducción de motos náuticas es:**
- casco
 - gafas de sol
 - chaleco salvavidas
 - traje de neopreno
- 9.- El chaleco salvavidas deberá de llevarlo**
- el conductor
 - los pasajeros
 - ambos
 - ninguno
- 10.- La flotabilidad mínima del salvavidas para el gobierno particular de las motos náuticas se establece en:**
- 100 N
 - 75 N
 - 50 N
 - no se exige flotabilidad mínima
- 11.- A la hora de prestar la moto náutica a un familiar, deberemos comprobar que el familiar**
- tenga el título correspondiente
 - conozca el funcionamiento de la moto en cuestión
 - conduzca con salvavidas homologado
 - todas las anteriores
- 12.- Las motos náuticas deben registrarse y matricularse en:**
- las Capitanías marítimas de primera categoría
 - el puerto donde se atraque la moto náutica
 - la dirección general de marina mercante
 - salvamento marítimo
- 13.- Una vez aprobada la solicitud de inscripción de la moto náutica en la Lista octava del Registro de Matrícula de Buques, la Capitanía Marítima nos otorgará:**
- la matrícula
 - la licencia de navegación
 - la matrícula y la licencia de navegación
 - ninguna de las anteriores
- 14.- Es obligatorio llevar a bordo de la moto náutica los siguientes documentos:**
- licencia de navegación
 - licencia de navegación, documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro y título para el gobierno de motos acuáticas.
 - licencia de navegación y DNI
 - DNI y documentación acreditativa de la existencia y vigencia del seguro

15.- ¿Es obligatoria la suscripción de un seguro a terceros para moto náutica?:

- a) sí
- b) no
- c) sólo a todo riesgo
- d) después del primer año de antigüedad

16.- Deberán llevar adherida a la carrocería una placa de normas básicas de utilización:

- a) las motos náuticas de alquiler
- b) las motos náuticas de particulares
- c) todas las motos náuticas
- d) ninguna, ya que no es obligatorio

17.- ¿Cual de los siguientes elementos no aparece reflejado en la Placa de normas básicas de utilización?

- a) período de navegación
- b) conducción con pasajeros
- c) uso obligatorio de chaleco salvavidas
- d) zona de navegación

18.- La matrícula de la moto náutica deberá llevarse:

- a) en la parte izquierda de la moto
- b) en la parte derecha de la moto
- c) en la parte trasera de la moto
- d) a ambos lados

19.- Al mecanismo que para el motor de la moto en caso de caída del conductor al agua, se le conoce con el nombre de:

- a) gatillo
- b) sistema de hombre al agua
- c) sentina
- d) sistema stop

20.- El sistema de propulsión empleado por las motos náuticas es:

- a) sistema de hélice
- b) propulsión a chorro
- c) motor fuera borda
- d) motor intraborda

21.- Las motos náuticas de más de 110 CV disponen de cambio de marchas.

- a) verdadero
- b) falso
- c) solo algunas marcas
- d) las de más de un pasajero

22.- Para proceder a arrancar la moto náutica la profundidad mínima del agua debe ser:

- a) 50 cms

- b) 55 cms
- c) 60 cms
- d) 65 cms

23.- El interruptor de seguridad deberá ir conectado a la moto náutica por un extremo y por el otro a:

- a) la muñeca izquierda
- b) la muñeca derecha
- c) al salvavidas
- d) a cualquiera de las anteriores

24.- Si queremos girar a la izquierda nuestra moto náutica:

- a) giraremos el manillar a la izquierda
- b) giraremos el manillar a la derecha
- c) giraremos el timón a la izquierda
- d) giraremos el timón a la derecha

25.- A la hora de esquivar un obstáculo:

- a) soltaremos el acelerador
- b) apretaremos el acelerador y giraremos el manillar
- c) apretaremos el freno
- d) pararemos el motor

26.- El abastecimiento de gasolina deberá hacerse:

- a) en la playa
- b) con el motor apagado
- c) con el motor encendido
- d) en las empresas de alquiler

27.- El canal para emergencias en una radio VHF es el:

- a) 9
- b) 16
- c) 15
- d) 20

28.- En las zonas balizadas reservadas a bañistas:

- a) navegaremos a 3 nudos.
- b) no hay límite mientras naveguemos con precaución
- c) no se puede navegar
- d) navegaremos a 5 nudos

29.- En los tramos de costa sin balizar entenderemos que la zona de baño ocupa:

- a) 50 metros
- b) 100 metros
- c) 150 metros
- d) 200 metros

30.- Las embarcaciones deberán dar un resguardo de ... metros o más a las boyas de los submarinistas:

- a) 25
- b) 50
- c) 75
- d) 100

31.- Los canales transversales de paso se deben balizar con boyas de color:

- a) amarillo
- b) naranja
- c) rojo
- d) verde

32.- La distancia mínima entre motos en circuito será de:

- a) 10 metros
- b) 25 metros
- c) 30 metros
- d) 50 metros

33.- La velocidad máxima de navegación en los puertos deportivos será de:

- a) 3 nudos
- b) 5 nudos
- c) 10 nudos
- d) no hay límite mientras naveguemos con precaución

34.- Las excursiones colectivas deberán contar con un monitor cada:

- a) 5 motos
- b) 4 motos
- c) 3 motos
- d) 2 motos

35.- ¿A qué número llamaremos en caso de tener en la mar una emergencia marítima, desde un teléfono móvil?

- a) 900 222 222
- b) 900 200 002
- c) 900 202 202
- d) 900 220 022

36.- ¿Qué marca indica que hay un submarinista practicando buceo libre?

- a) una boya de color verde
- b) una boya de color naranja
- c) no hay ninguna marca
- d) un cono de color verde

37.- ¿Por dónde tendremos que navegar para acceder desde una playa hasta la zona permitida de navegación?

- a) por cualquier lugar si no está balizada
- b) siguiendo una línea perpendicular a la línea de la costa

- c) siguiendo una línea diagonal respecto a la línea de la costa
- d) si la playa no está balizada, no podemos navegar

38.- ¿En qué horas está permitida la navegación de una moto náutica?

- a) desde una hora posterior al orto y una hora anterior al ocaso
- b) todo el día
- c) desde las 8 de la mañana hasta las 8 de la tarde
- d) no hay restricciones

39.- ¿Qué debemos tener en cuenta antes de salir a navegar con nuestra moto náutica, respecto al consumo de combustible?

- a) la ley obliga a llenar el tanque de combustible al máximo antes de abandonar el puerto base.
- b) no gastar más de la mitad del depósito en el trayecto de ida
- c) el consumo no depende de las condiciones de la mar
- d) el consumo de la moto náutica depende principalmente del combustible utilizado.

40.- ¿Cómo está balizada una zona de una playa reservada a los bañistas?

- a) con boyas cónicas rojas fondeadas a distancias no superiores a 200 m
- b) con boyas cónicas amarillas fondeadas a distancias no superiores a 200 m
- c) con boyas esféricas amarillas fondeadas a distancias no superiores a 200 m
- d) no existe ninguna marca específica para estas zonas

41.- ¿Por qué banda debemos dejar las boyas rojas cuando entramos a puerto

- a) por babor
- b) por estribor
- c) por sotavento
- d) por barlovento

42.- ¿Qué deberemos hacer en una situación de cruce al resultar evidente que la moto náutica que nos viene por babor y que debe maniobrar no lo hace, y se produce una aproximación excesiva?

- a) seguiremos nuestro rumbo y velocidad, ya que tenemos preferencia
- b) cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje
- c) cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje
- d) cambiaremos nuestro rumbo a babor o estribor a fin de evitar el abordaje

43.- ¿Cómo están colocados los conos negros de la marca de tope de la boya del sistema cardinal que nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- a) unidos por las bases
- b) unidos por los vértices
- c) con los vértices hacia abajo
- d) con los vértices hacia arriba

44.- ¿De qué color es la marca de tope de la boya de marcas especiales?

- a) verde
- b) negra
- c) roja
- d) amarilla

45.- ¿Qué señal debemos hacer en la mar desde nuestra moto náutica para pedir auxilio?

- a) subir y bajar los brazos lentamente y reiteradamente
- b) gritar con todas nuestras fuerzas
- c) encender todas las luces de la moto náutica
- d) utilizar el silbato del chaleco salvavidas

46.- ¿Qué debemos tener en cuenta, entre otras cosas, para navegar con nuestra moto náutica a alta velocidad?

- a) que el viento que notaremos será muy fuerte
- b) tener las manos protegidas contra el frío
- c) que la capacidad de reacción se ve disminuida y se necesita más espacio para las maniobras.
- d) tener bien abrochado el cinturón de seguridad y el chaleco salvavidas

47.- ¿Qué condición es recomendable cumpla el conductor de una moto náutica para llevar pasajeros?

- a) que la moto tenga suficiente potencia
- b) que la moto tenga suficientes asientos para todos los ocupantes
- c) que tenga suficiente experiencia en la conducción en solitario
- d) que sea bastante fuerte para poder gobernar la moto

48.- El color amarillo de las boyas significa:

- a) marcas especiales
- b) marcas laterales
- c) marcas de peligro aislado.
- d) marcas de aguas navegables

49.- Si vemos una baliza con dos conos unidos por su vértice pasaremos:

- a) por babor
- b) por estribor
- c) por el oeste
- d) por el este

50.- Los colores de las marcas de tope en el sistema de balizamiento son:

- a) negros
- b) verdes y rojos
- c) amarillos
- d) todas las anteriores

51.- Entrando en un puerto español, las marcas que hay que dejar por el costado de estribor, son de color:

- a) verde
- b) rojo
- c) blanco
- d) cualquiera

52.- Los colores de las marcas de peligro aislado son:

- a) rojo, negro y rojo
- b) negro con bandas horizontales rojas
- c) negro, rojo y negro
- d) negro y amarillo

53.- En el sistema cardinal la marca de tope compuesta de dos conos superpuestos opuestos por la base, indica que corresponde al cuadrante:

- a) norte
- b) sur
- c) este
- d) oeste

54.- Los colores y las formas de algunas boyas en el sistema A de balizamiento son:

- a) rojas cónicas
- b) espeques rojos con cono en el tope
- c) cilíndricas rojas
- d) espeques verdes con cilindro de tope

55.- La marca de tope de las boyas de castillete o espeque del sistema cardinal es:

- a) dos conos superpuestos
- b) dos conos hacia arriba
- c) dos conos opuestos por su base
- d) dos conos superpuestos hacia arriba, hacia abajo, opuestos por el vértice u opuestos por la base

56.- Los cuatro cuadrantes, en el sistema cardinal, son:

- a) N, S, NW y SW
- b) NE, NW, SW y SE
- c) N, E, S y W
- d) de 0° a 90°, de 90° a 180°, de 180° a 270°, y de 270° a 360°

57.- Una marca cardinal Norte indica:

- a) que se ha de pasar por el norte para evitar un peligro
- b) por el lado que NO se ha de pasar
- c) que el peligro está al Norte
- d) que las aguas navegables están al Sur

58.- El sistema de balizamiento nos sirve para:

- a) señalar un peligro para la navegación
- b) señalar una zona de navegación
- c) señalar un conducto submarino

d) cualquier respuesta anterior es válida

59.- Una marca de tope consistente en dos conos superpuestos, opuestos por sus vértices nos indica:

- a) que no podemos pasar por el Norte
- b) que podemos pasar por el Este
- c) que las aguas navegables están al Oeste
- d) que el peligro está al Oeste de la baliza

60.- Una marca de tope consistente en dos conos superpuestos, opuestos por sus bases nos indica:

- a) que no podemos pasar por el Norte
- b) que podemos pasar por el Este
- c) que las aguas navegables están al Oeste
- d) que el peligro está al Este de la baliza

61.- Navegamos con rumbo al oeste y por nuestra proa vemos una marca cardinal, la mitad superior de la marca está pintada de negro, la mitad inferior de amarillo y como marca de tope tiene 2 conos superpuestos con el vértice hacia arriba. En este caso:

- a) es una marca cardinal norte debemos pasar al sur de la marca dejándola por estribor
- b) es una marca cardinal oeste y podemos dejarla por cualquier banda
- c) es una marca cardinal sur y debemos pasar al sur de la marca pasándola por estribor
- d) es una marca cardinal norte, debemos de pasar al norte de la marca dejándola por babor

62.- Vemos una boya negra y amarilla que tiene de tope dos conos negros superpuestos con el vértice hacia arriba. Se trata de una marca cardinal:

- a) norte
- b) sur
- c) este
- d) oeste

63.- Un espeque pintado la mitad superior de negro y la mitad inferior de amarillo, que tiene una marca de tope consistente en dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba, es:

- a) una marca cardinal norte
- b) una marca de aguas navegables
- c) una marca de bifurcación
- d) una marca de peligro aislado

64.- En el sistema de balizamiento marítimo, la marca de tope de la señal de aguas navegables es:

- a) dos esferas negras superpuestas
- b) una esfera negra

c) una bola roja

d) un aspa de color amarillo

65.- La marca de tope y el color de una marca especial son:

- a) una esfera roja
- b) dos esferas negras superpuestas
- c) un aspa (X) de color verde
- d) un aspa (X) de color amarillo

66.- Las marcas cardinales nos indican:

- a) el punto cardinal en que se encuentra el peligro respecto de ellas
- b) el punto cardinal en que se encuentra la boya respecto del peligro que se señaliza
- c) el punto cardinal por el que no debemos pasar
- d) el punto cardinal por el que debemos pasar

67.- La marca cardinal sur es de color:

- a) amarillo arriba y negro abajo
- b) amarillo abajo y negro arriba
- c) amarillo en el centro y negro arriba y abajo
- d) amarillo arriba y abajo y negro en el centro

68.- La marca de aguas navegables es:

- a) a franjas verticales alternantes rojas y blancas
- b) a listas alternantes rojas y verdes
- c) roja
- d) blanca

69.- La marca de aguas navegables indica:

- a) aguas en las que no hay peligro para la navegación
- b) peligro donde está la marca
- c) peligro alrededor de la marca
- d) se encuentran rodeadas de peligro para la navegación

70.- Entre las señales para llamar la atención sobre un peligro, se encuentran las siguientes:

- a) una pitada larga
- b) cinco o más pitadas cortas
- c) un haz de luz dirigido hacia el peligro
- d) cualquier señal es buena, con tal de hacerla lo antes posible y así poder advertir a otros navegantes del peligro que hemos detectado

71.- Si vemos que los tripulantes de otra moto de agua están subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente, pensemos que:

- a) están en peligro y nos piden ayuda
- b) nos saludan por lo bien que lo hacemos
- c) nos despiden para una travesía larga
- d) se están riendo de nosotros

72.- En las motos de agua multiplazas, el uso de los elementos de seguridad está restringido a:

- a) al patrón
- b) no está restringido a nadie
- c) al acompañante
- d) el uso de elementos de seguridad es discrecional

73.- Cuando un buque navega, simultáneamente, a vela y motor; se considera a efectos de aplicación del Reglamento de abordajes como:

- a) buque navegando a vela
- b) buque navegando a motor
- c) buque navegando a motor y a vela
- d) cualquiera de las alternativas anteriores es correcta

74.- Las reglas de rumbo y gobierno deben aplicarse:

- a) en cualquier condición de visibilidad
- b) desde la salida a la puesta de sol
- c) en visibilidad reducida
- d) cuando hay mucho tráfico

75.- Cuando dos buques a motor se hallan en situación de cruce maniobrarán:

- a) los dos caerán a estribor
- b) los dos caerán a babor
- c) maniobra el que ve al otro por estribor
- d) maniobra el que ve al otro por babor

76.- Se considera que existe riesgo de abordaje, cuando la demora o marcación a un buque que se aproxima:

- a) aumenta
- b) no varía
- c) disminuye
- d) se abre

77.- Un buque con capacidad de maniobra restringida, significa que:

- a) tiene un fallo en su aparato de gobierno
- b) tiene un fallo en su sistema de propulsión
- c) tiene un fallo en su aparejo
- d) que la naturaleza de su trabajo no le permite maniobrar en la forma exigida

78.- Un barco que maniobra, cediendo el paso a otro para evitar un abordaje:

- a) modificará su velocidad
- b) parará y dará atrás
- c) cambiará de rumbo
- d) cambiará de rumbo y/o velocidad

79.- Una embarcación en navegación es aquella:

- a) que no está amarrada

- b) que no está fondeada
- c) que no está varada
- d) todas las anteriores son ciertas

80.- En caso de abrigarse alguna duda sobre si existe riesgo de abordaje:

- a) se continuará navegando tranquilamente
- b) se considerará que el riesgo existe
- c) se parará la máquina hasta que pase el peligro
- d) se caerá a babor rápidamente

81.- Un buque de vela tiene preferencia de paso sobre un:

- a) buque sin gobierno
- b) buque de pesca arrastrado
- c) buque de capacidad de maniobra restringida
- d) buque de propulsión mecánica

82.- Si un velero recibiendo el viento por babor, avista a otro velero por barlovento, con riesgo de abordaje; no pudiendo determinar con certeza si el otro recibe el viento por babor o estribor, deberá:

- a) seguir a rumbo, vigilante
- b) virar en redondo
- c) apartarse de la derrota del otro
- d) ponerse proa al viento

83.- ¿A qué se denomina velocidad de seguridad?

- a) a la velocidad de un buque
- b) a la velocidad máxima de un buque
- c) a una velocidad tal que, nos permita ejecutar la maniobra más adecuada
- d) a la velocidad adecuada para atracar al muelle

84.- Un buque que se encuentra abasteciendo a otro en la mar es considerado como un buque:

- a) sin gobierno
- b) restringido por su calado
- c) fondeado
- d) con capacidad de maniobra restringida

85.- Sólo una de las siguientes afirmaciones es verdadera

- a) siempre que sea posible, se reducirá o aumentará la velocidad, para evitar un abordaje
- b) a lo largo de un canal o paso angosto, se navegará por el centro, para evitar embarrancar
- c) en caso de alcance, la embarcación alcanzada, se mantendrá en su derrota hasta haber sido alcanzada
- d) las embarcaciones de menos de 20 metros de eslora, y las de vela, tienen preferencia sobre los buques restringidos por su calado que naveguen por canales o pasos angostos

86.- No estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso angosto:

- a) los buques de eslora inferior a 20 metros
- b) los buques de eslora inferior a 50 metros
- c) los buques de eslora inferior a 25 metros
- d) los buques de eslora inferior a 30 metros

87.- Cuando un buque esté siendo alcanzado, deberá:

- a) caer a estribor
- b) caer a babor
- c) reducir la velocidad
- d) ninguna de las respuestas anteriores

88.- Un buque de vela en navegación, debe apartarse de la derrota de un buque dedicado a la pesca:

- a) verdadero
- b) falso
- c) sólo si el buque mide más de 50 metros
- d) no, debe apartarse el buque de pesca antes

89.- Si la demora de un buque que se aproxima, no varía en forma apreciable, se considerará que:

- a) es necesario cambiar nuestro rumbo
- b) se debe esperar a que el otro nos gobierne
- c) existe riesgo de abordaje
- d) no existe ningún peligro

90.- ¿Cómo se efectúa la navegación por canales angostos?

- a) por el centro del canal
- b) por la parte de babor del mismo
- c) con velocidad variable, de acuerdo con el calado
- d) por la parte de estribor, lo más cerca posible del límite del canal

91.- Cuando dos buques de propulsión mecánica, naveguen de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje:

- a) los dos pararán las máquinas
- b) maniobrá el de menor tonelaje
- c) cada uno de ellos caerá a estribor
- d) cada uno de ellos caerá a babor

92.- Buque sin gobierno, es aquel:

- a) que se encuentra en operaciones de dragado
- b) que está fondeado y sin capacidad de maniobra
- c) que es incapaz de maniobrar y apartarse de la derrota de otros buques
- d) buque sin sistema de propulsión

93.- Cuando un buque, estando a la vista de otro, abrigue dudas de si navega en situación de vuelta encontrada, con riesgo de abordaje:

- a) seguirá a rumbo
- b) caerá a babor
- c) se mantendrá alerta hasta que las dudas desaparezcan
- d) caerá a estribor, hasta que el otro pase por su banda de babor

94.- Si en una situación de cruce, se cruzan simultáneamente un buque sin gobierno, un buque de propulsión mecánica, un buque de vela y un pesquero. ¿Cuál de ellos tendrá preferencia sobre los demás?

- a) el de propulsión mecánica
- b) el buque sin gobierno
- c) el de vela
- d) el pesquero

95.- Un buque que alcanza, qué debe hacer:

- a) nada
- b) pasarle por su estribor
- c) pasarle por su babor
- d) se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado

96.- Una boya, baliza o farola de color roja, se debe dejar por

- a) babor
- b) estribor
- c) no hay que acercarse
- d) no existen con esta descripción

97.- La marca de tope que caracteriza a la baliza de peligro aislado es:

- a) una esfera negra
- b) dos esferas negras en línea vertical
- c) dos esferas negras en línea horizontal
- d) a veces no tiene

98.- El costado de estribor corresponde con una baliza:

- a) rojo cuando se entra
- b) rojo cuando se sale
- c) verde cuando se sale
- d) ninguna es cierta

99.- Las formas de tope de las marcas laterales, en el sistema A, corresponden a:

- a) un cilindro rojo
- b) un cono rojo con el vértice hacia arriba
- c) un cilindro verde
- d) todas las anteriores son verdaderas

100.- Si vemos un cono flotando significa:

- a) una marca lateral
- b) una marca cardinal
- c) un peligro aislado
- d) no significa nada

101.- Entrando en un puerto español, las marcas que hay que dejar por el costado de estribor, son de color:

- a) verde
- b) rojo
- c) blanco
- d) cualquiera

102.- Los colores de las marcas de peligro aislado son:

- a) rojo, negro y rojo
- b) negro con bandas horizontales rojas
- c) negro, rojo y negro
- d) negro y amarillo

103.- En el sistema cardinal la marca de tope compuesta de dos conos superpuestos opuestos por la base, indica que corresponde al cuadrante:

- a) norte
- b) sur
- c) este
- d) oeste

104.- Las balizas, además de marca de tope, pueden tener:

- a) señales luminosas
- b) señales fónicas
- c) señales radiotelegráficas
- d) todas las anteriores

105.- La Administración establece una zona con limitación a la navegación que dista:

- a) 100 metros de la costa
- b) 200 metros de la costa
- c) 50 metros de la costa
- d) 250 metros de la playa

106.- Vemos un barco en peligro y disponemos de radio VHF:

- a) llamaremos por el canal 9
- b) llamaremos por la frecuencia de 2.182 Khz
- c) llamaremos por el canal 16
- d) llamaremos, vía conferencia, al Salvamento Marítimo

107.- Si escucha decir que la eslora de una embarcación es de diez metros, se refieren a la:

- a) altura de la parte sumergida del barco
- b) longitud total
- c) anchura en la cuaderna maestra
- d) altura total

108.- En un yate llamamos manga a la:

- a) anchura máxima del casco en su proyección horizontal y medida en la cara exterior del forro
- b) altura entre la quilla y el plano de flotación
- c) anchura mínima medida en la cara inferior del forro
- d) medida entre los extremos de proa y popa

109.- ¿Qué es la proa en una embarcación?

- a) la parte delantera
- b) la parte trasera
- c) la parte bajo el agua
- d) la parte por encima de la línea de flotación

110.- ¿Y qué es la popa?

- a) la parte delantera
- b) la parte trasera
- c) la parte bajo el agua
- d) la parte por encima de la línea de flotación

111.- Mirando de popa hacia proa, la banda o costado izquierdo del buque se llama:

- a) bordo
- b) babor
- c) estribor
- d) bordada

112.- Mirando de popa hacia proa, la banda o costado derecho del buque se llama:

- a) bordo
- b) babor
- c) estribor
- d) bordada

113.- La palabra buque, a efectos del Reglamento Internacional de Abordaje, designa a toda clase de embarcaciones...

- a) excluidos los hidroaviones amarrados
- b) excluidas las embarcaciones sin desplazamiento
- c) incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, pero excluyendo los hidroaviones
- d) utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento y los hidroaviones

114.- La expresión buque de propulsión mecánica se aplica a toda la embarcación cuando se mueve por acción de:

- a) un motor de gasolina
- b) una máquina de vapor
- c) el viento

d) una máquina cualquiera

115.- La expresión buque de vela significa todo buque navegando:

- a) a vela, aunque se ayude con el motor
- b) con las velas desplegadas, independientemente de si usa o no el motor al mismo tiempo
- c) únicamente a vela, sin utilizar la máquina propulsora, aunque la lleve
- d) a vela, con el velamen completo

116.- Un buque que se encuentra abasteciendo a otro en la mar es considerado como un buque:

- a) sin gobierno, puesto que no puede maniobrar
- b) restringido por su calado y por su derrota
- c) fondeado, que no se puede gobernar
- d) con capacidad de maniobra restringida

117.- Se considera que dos buques están a la vista uno del otro cuando:

- a) no hay ninguna clase de visibilidad reducida
- b) uno puede ser observado visualmente desde el otro
- c) están a 50 metros el uno del otro
- d) están a 25 metros el uno del otro

RESPUESTAS CORRECTAS

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1a) | 21b) | 41a) | 61d) | 81d) | 101a) |
| 2d) | 22.....c) | 42b) | 62a) | 82.....c) | 102b) |
| 3b) | 23d) | 43.....c) | 63a) | 83.....c) | 103.....c) |
| 4.....c) | 24a) | 44d) | 64.....c) | 84d) | 104d) |
| 5d) | 25b) | 45a) | 65d) | 85a) | 105b) |
| 6b) | 26b) | 46.....c) | 66d) | 86a) | 106.....c) |
| 7a) | 27b) | 47.....c) | 67a) | 87d) | 107b) |
| 8.....c) | 28.....c) | 48a) | 68a) | 88a) | 108a) |
| 9.....c) | 29d) | 49.....c) | 69a) | 89.....c) | 109a) |
| 10a) | 30a) | 50d) | 70.....c) | 90d) | 110b) |
| 11d) | 31a) | 51a) | 71a) | 91.....c) | 111b) |
| 12a) | 32d) | 52b) | 72b) | 92.....c) | 112.....c) |
| 13.....c) | 33a) | 53.....c) | 73b) | 93.....c) | 113d) |
| 14b) | 34b) | 54.....c) | 74a) | 94b) | 114d) |
| 15a) | 35.....c) | 55d) | 75.....c) | 95a) | 115.....c) |
| 16.....c) | 36b) | 56.....c) | 76b) | 96a) | 116d) |
| 17b) | 37b) | 57a) | 77d) | 97b) | 117b) |
| 18d) | 38a) | 58d) | 78d) | 98d) | |
| 19b) | 39b) | 59.....c) | 79d) | 99a) | |
| 20b) | 40.....c) | 60b) | 80b) | 100d) | |