

**ANTEPROGRAMA  
I ENDURANCE 200 Millas  
SAN JAVIER 2011**

FEDERACION  MOTONAUTICA  
*de la Region de Murcia*



**15 -16 abril**

**ORGANIZA:**

Federación Motonáutica Región de Murcia  
Ayuntamiento de San Javier  
Club Jetriders  
Jet Marme

**Lugar:**

Playa los Arcos-Santiago de la Ribera.  
(Frente antiguo hospital de los Arcos)

**COLABORAN:**

Club de Regatas Lo Pagan  
Mormaii  
Coca-cola  
Cash Levante  
Península  
Pacutos  
Maremoto  
Mundobike  
Diesel mediterráneo.

La Federación de Motonáutica Región de Murcia, el Ayuntamiento de San Javier, el Club Jet Marme y el Club Jetriders, rigiéndose por el Reglamento 2011, organizan las primeras 200 Millas de resistencia San Javier, los próximos días 15 y 16 de abril, en San Javier (Murcia).

**INSCRIPCIONES:**

Para realizar la pre-inscripción los que deseen participar deberán dirigirse a:  
Federación de Motonáutica de la Región de Murcia.

Avda. Pintor Portela nº 4 Bajo – Cartagena.

Tlf: 968505643

Fax: 968505642

[victoria@fmotonauticarm.onored.com](mailto:victoria@fmotonauticarm.onored.com)

La cuota de inscripción será de 250 € para todos los equipos que realicen la pre-inscripción y el resguardo de haber realizado el ingreso (haciendo constar apellidos de los dos pilotos) en : **La Caixa nº C/c 2100 2192 89 0200109034** que deberá ser enviada antes del día **12 de abril** a las 12:00 horas.

La cuota de inscripción será de 350 € para todos los pilotos que se inscriban desde las 12:00 horas del día **12 de Abril** incluido el día de la prueba.

Si al cerrar la pre-inscripción no se llegase al número **mínimo de 5 participantes** en alguna de las categorías, quedará directamente anulada. La organización lo comunicaría vía correo electrónico y pagina Web de la Federación Murciana de Motonáutica.

## **LICENCIAS**

Para correr esta prueba será necesaria como mínimo tener la *Licencia regional*. *Dando la opción esta Federación de licencia regional fin de semana* (30,00€) para poder estar cubiertos por la Mutuality General Deportiva. La podéis solicitar en esta Federación.

## **DORSALES:**

El dorsal asignado será otorgado por la Federación Murciana de Motonáutica

## **CATEGORIAS:**

F1

F2

F2 PROMOCIÓN (MOTOS DE MENOS DE 192CV)

## **HORARIO:**

### **VIERNES 15 DE ABRIL**

**16:00 A 19:00 h.** Verificaciones administrativas y técnicas de todas las categorías. Se pedirá resguardo de ingreso de la pre-inscripción.

### **SÁBADO, 16 DE ABRIL DE 2011**

**9:00-10:00 h** Verificaciones técnicas y administrativas

**10:00 h.-** Reunión de pilotos (asistencia de pilotos obligatoria)

**10:45 a 11:15 h.-** Entrenamientos

**11:15 a 11:45 h.-** Dos vueltas reconocimiento, una cada piloto.

**12:00 h.-** Salida de la prueba.

**17:00 h.-** Entrega de premios

## **PREMIOS:**

Se entregarán dos trofeos (**cortesía Mundo Bike**) a los tres primeros clasificados, los premios en metálico y unas gafas cortesía de MORMAII, se adjudicaran de la siguiente forma.

### **F1**

1º 1.000 €

2º 600 €

3º 400 €

### **F2**

1º 800 €

2º 500 €

3º 300 €

**F2 promoción -192 Cv.** , según porcentaje de la inscripción .

## **REGLAMENTO.**

Están en vigor todos los artículos del reglamento general de motos acuáticas del año 2011, excepto aquellos artículos que sean modificados en este anteprograma. Todo piloto al firmar la hoja de preinscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acatará el cumplimiento de dicho reglamento.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y de materiales sufridos entre los particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata.

### **REPOSTAJES:**

Los repostajes se realizarán neutralizados de 6 minutos.

Obligatorio, mínimo 6 repostajes o paradas. Aquel piloto que en las últimas vueltas no haya realizado las 6 paradas, se le obligará a parar y cumplir con los tiempos neutralizados.

Si algún piloto tiene que parar más de 6 veces a repostar, las siguientes paradas no se le neutralizarán.

Derramar gasolina, se penalizará con un minuto, que cumplirá el piloto en el control de salida de repostaje.

Entre la puerta de entrada y salida de repostaje (2 boyas blancas), se levantará la mano del gatillo, el exceso de velocidad, será penalizado con un minuto, que se cumplirá en el control de salida de repostaje.

### **RELEVO DE PILOTO:**

Todo equipo estará, formado por dos pilotos obligatoriamente, en ningún caso se permitirá, que realice la prueba solamente uno de ellos, mínimo el piloto tendrá que hacer un tercio de la prueba. El piloto que vaya a realizar el cambio, deberá notificarlo a su juez de repostaje.

**ADELANTAMIENTOS:** Se podrá adelantar en todo el circuito, excepto en la zona de repostaje. No se señalará ningún adelantamiento con bandera azul por parte de los jueces. Los pilotos que vayan a ser doblados, deberán facilitar el adelantamiento.

### **MOTO:**

Se podrán inscribir varias motos, pero la moto que tome la salida, será con la misma que se termine la prueba, no está permitido el cambio de moto.

**AVERÍAS:** Si una moto se avería y es remolcada hasta la zona de repostaje, ésta podrá repararse y continuar en carrera. Si un piloto decide entrar a reparar y no repostar, deberá indicarlo a los jueces de entrada para que no le neutralicen 6 minutos.

**SALTO DE BOYA:**

El salto de boya se penalizará con 30 segundos, que se cumplirán en una de las paradas neutralizadas en el control de salida. Se le notificará al piloto por su juez de repostaje.

Siendo la penalización de una vuelta el recorte de circuito.

**SALIDA:**

La salida se realizará estilo Le Mans.

**CLASIFICACIÓN:** Para entrar en la clasificación final, el piloto deberá de haber hecho el 60% de las vueltas realizadas por el primero de su categoría. No será necesario tomar bandera.

**ORGANIZACIÓN:**

Una vez recibida en esta Federación la pre-inscripción junto con el resguardo de ingreso de La Caixa, nos encargaremos de realizar la reserva en el Hotel a nombre de los pilotos, ya que esta Federación tiene bloqueadas habitaciones en dos Hoteles en los que se irán repartiendo a los participantes, haciéndose cargo la organización de una noche de hotel en habitación doble por equipo (H\*\*\*\*), si necesitarán más habitaciones, la organización tiene pactado un precio especial para la prueba. Habrá barbacoa y bebidas en playa, entrega al piloto de vídeo de la prueba (helicóptero, productora) speaker en playa, megafonía, parque cerrado vigilado (libre).

